

## **ANÁLISIS DE LAS HIDROVIAS DE BRASIL QUE TRANSPORTAN SOJA**

Oswaldo F. Rossetto Jr. – Diretor

Departamento Hidroviário - Secretaria dos Transportes - Governo do Estado de São Paulo

### **1. Hidroviias no Brasil**

Apresentação das principais hidroviias do Brasil, com suas características, bem como a localização dos principais centros geradores de cargas agrícolas, com ênfase no complexo soja.

Distribuição do movimento de cargas entre as diversas modalidades de transporte.

### **2. Hidroviias do MERCOSUL**

Caracterização das hidroviias que funcionam como eixos de integração no MERCOSUL: o rio Paraná e seus afluentes (Hidrovia Tietê-Paraná – HTP e Hidrovia Paraná-Paraguai – HPP).

### **3. Hidrovia Tietê-Paraná – HTP**

#### **3.1. Investimentos Públicos**

Descrição da situação atual da infraestrutura, com o histórico dos investimentos públicos realizados no sistema e perspectivas de investimentos planejados.

#### **3.2. Investimentos Privados**

Apresentação dos investimentos realizados pela iniciativa privada no sistema, tais como: estaleiros, frotas de embarcações e terminais de transbordo.

#### **3.3. Movimentação de Cargas**

Apresentação do histórico da movimentação de cargas, bem como a tipologia das cargas movimentadas nesta hidrovia, seus índices de crescimento e sazonalidade.

#### **3.4. Vantagens Comparativas do Transporte Hidroviário**

Identificação das vantagens comparativas do transporte hidroviário em relação às modalidades de transportes rodoviária e ferroviária.

Identificação de benefícios difusos e montagem do “Balanço Social” da infraestrutura.

#### **3.5. A Questão Ambiental**

Será apresentada uma breve descrição da situação da infraestrutura em relação a aspectos ambientais, bem como as iniciativas referentes ao esclarecimento de suas principais questões.

### **4. A Última Barreira: ITAIPU**

Serão abordadas questões relativas às diversas formas de transposição da barragem de ITAIPU, de modo a integrar os dois grandes trechos do rio Paraná.

Serão também analisadas questões relativas à navegabilidade, como as principais restrições operacionais, e suas perspectivas.